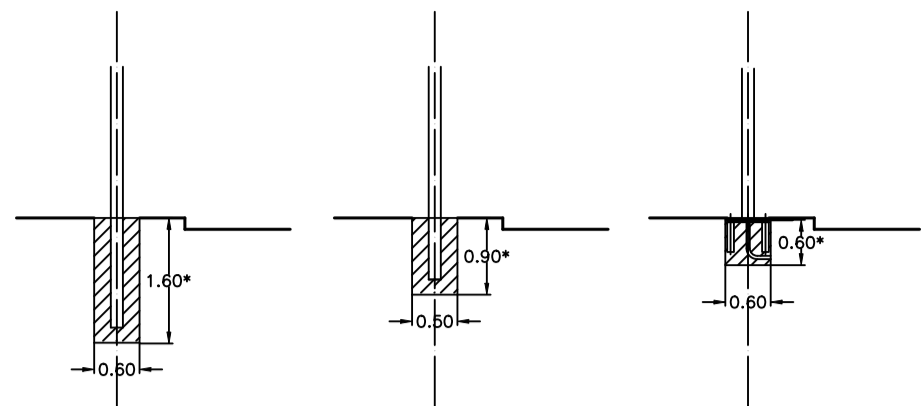


## CHODECKÝ NA PATKU



\*) - ZÁKLADY NOVÝCH STOŽÁRŮ SSZ UMÍSTĚNÉ 1m OD VNĚJŠÍHO LÍCE PLYNOVODU BUDOU ZALOŽENY DLE POŽADAVKU PROVOZOVATELE GAS NET MIN. NA ÚROVĚŇ DNA PLYNOVODU (1,20m NEBO DLE SKUTEČNÉHO ULOŽENÍ). (STOŽÁRY 1,3,4,5,6)

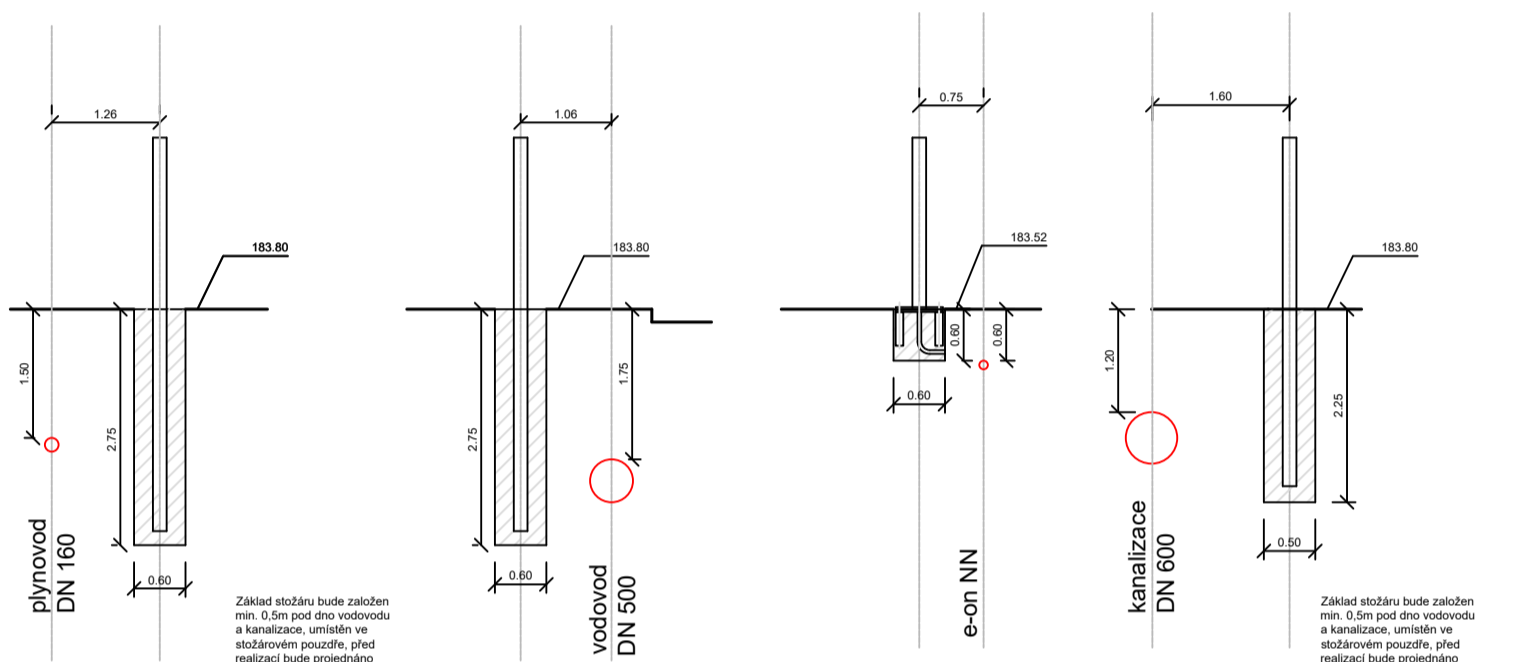
KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN 73 6021, TAB. 1.2 A DLE UVEDENÝCH PODMÍNEK PROVOZOVATELŮ:

- KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM ŘADEM NEBO KANALIZACÍ POD ÚHELEM 90° (MIN. 45°)
- KŘÍŽENÍ S PLYNOVODNÍM POD ÚHELEM 90° (MIN. 60°)
- PŘI SOUBĚHU S VODOVODNÍM ŘADEM NEBO KANALIZACÍ VZDÁLENOST 1,5m VNĚ POTRUBÍ (MIN. 1m MEZI VNĚJŠÍMI POVRCHY POTRUBÍ)

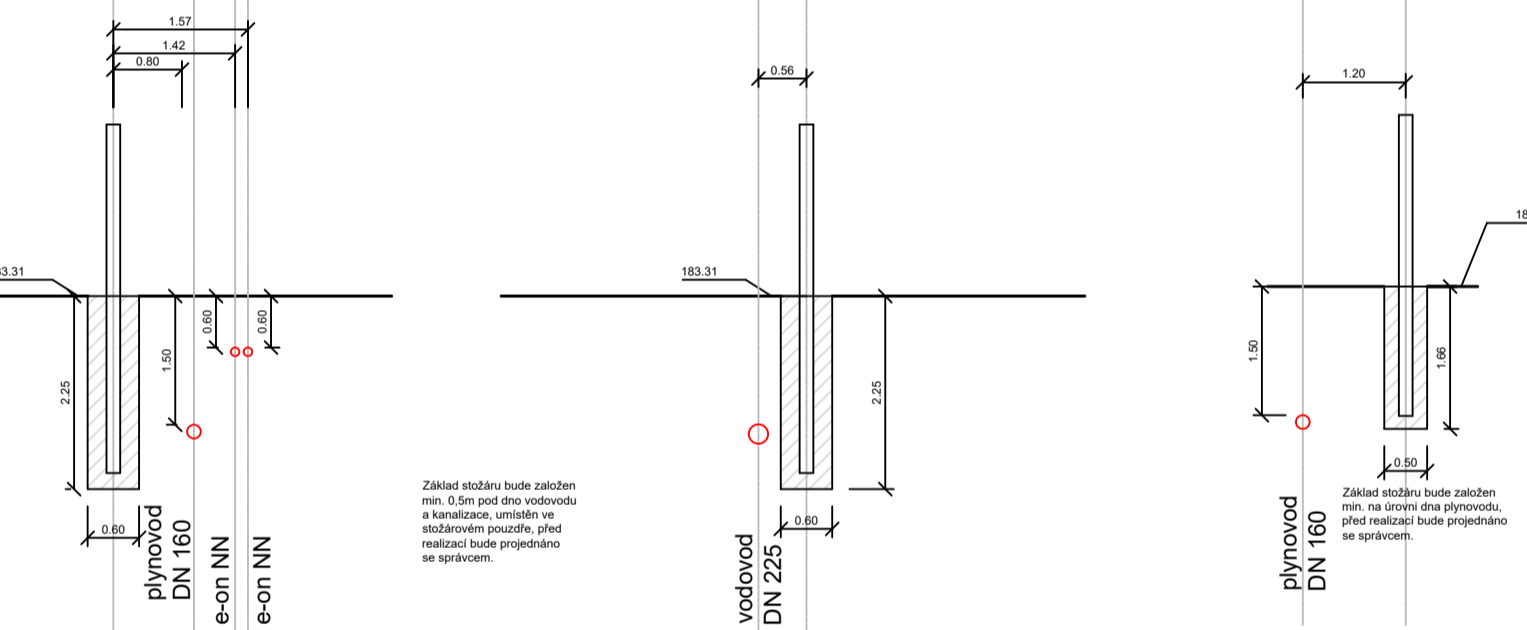
OHLEDEM NA SKUTEČNÉ VEDENÍ SÍTÍ BUDE SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ PROJEDNÁNO SE SILNIČNÍM INSPEKTOREM SÚS JMK.

DETAILNÍ POLOHY SLOUPŮ BUDOU UPŘESNĚNY DLE SKUTEČNÉHO ULOŽENÍ SÍTÍ PO DOHODĚ SE SPRÁVCI (ZEJMÉNA U ST. 1,5,6).

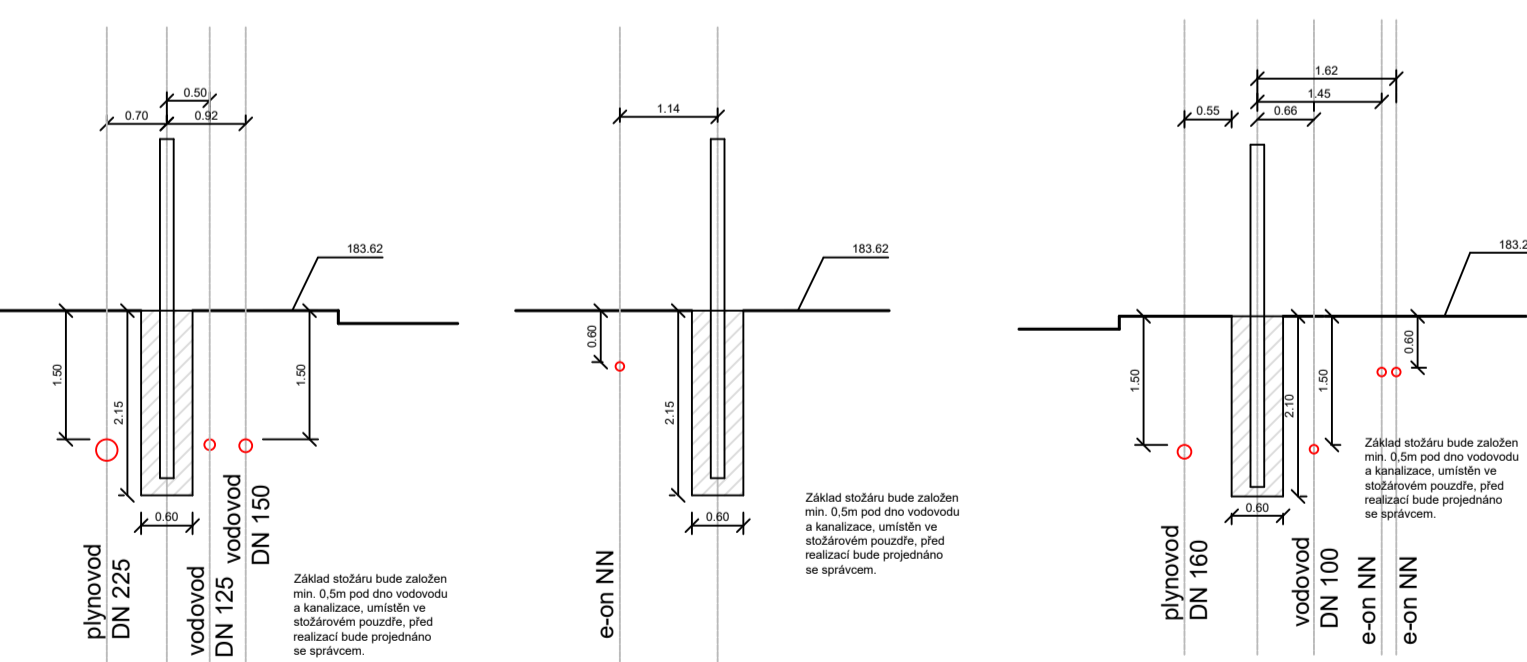
Řez v místě stož. SSZ č.3.



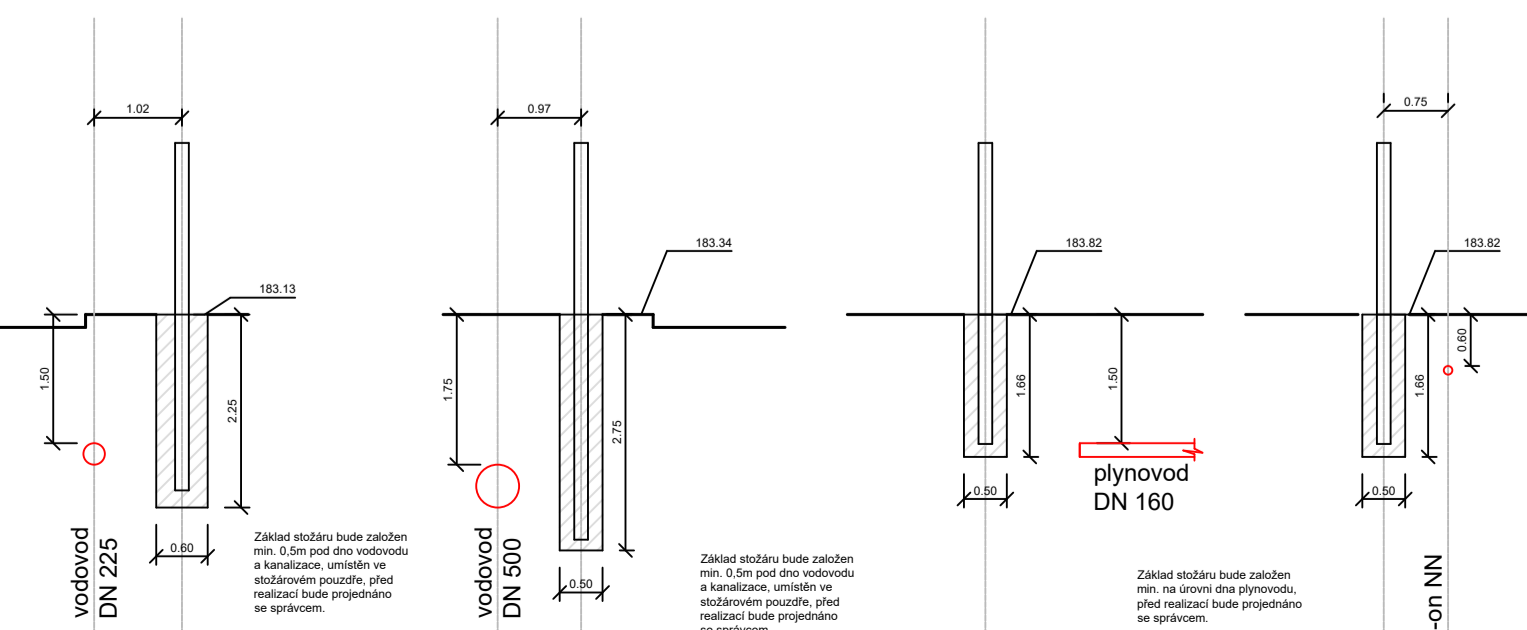
Řez v místě stož. SSZ č.10.



Řez v místě stož. SSZ č.6.

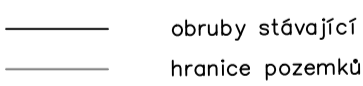


Řez v místě stož. SS7 a 11

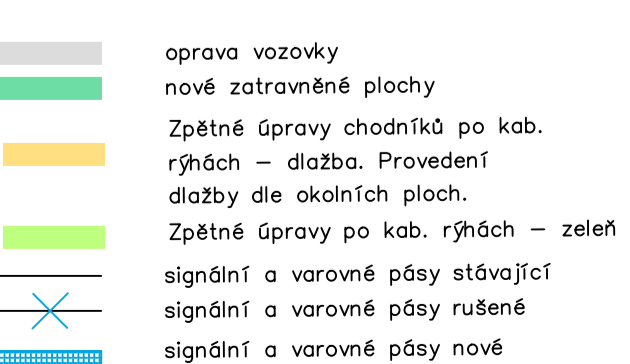


Hrany a stavební úpravy:

Hrany a stavební úpravy:



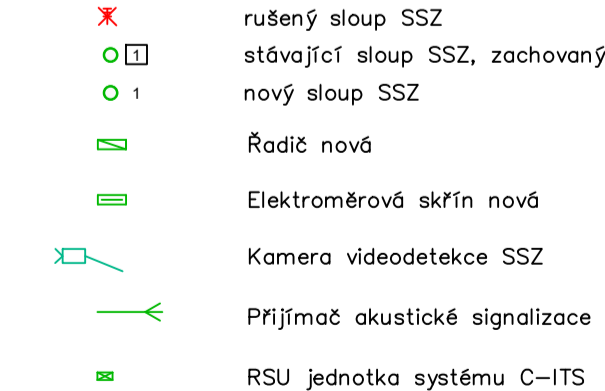
- nové úpravy komunikací
- oburníky, bezbariéry u přechodů
- nové silniční obruby – snížené
- nové silniční obruby – přechodový úsek
- nové silniční obruby
- nové nebo předlážděné povrchy
- betonové zámkové dlažba
- betonová zámková dlažba – jiný vzor



### POZNÁMKY K SIGNÁLNÍM A VAROVNÝM PÁSŮM:

Použitý materiál musí byť v súlade s NV 163/2002 Sb., a to vrátane riešení funkčného hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami

Světelné signalizační zařízení (SSZ)

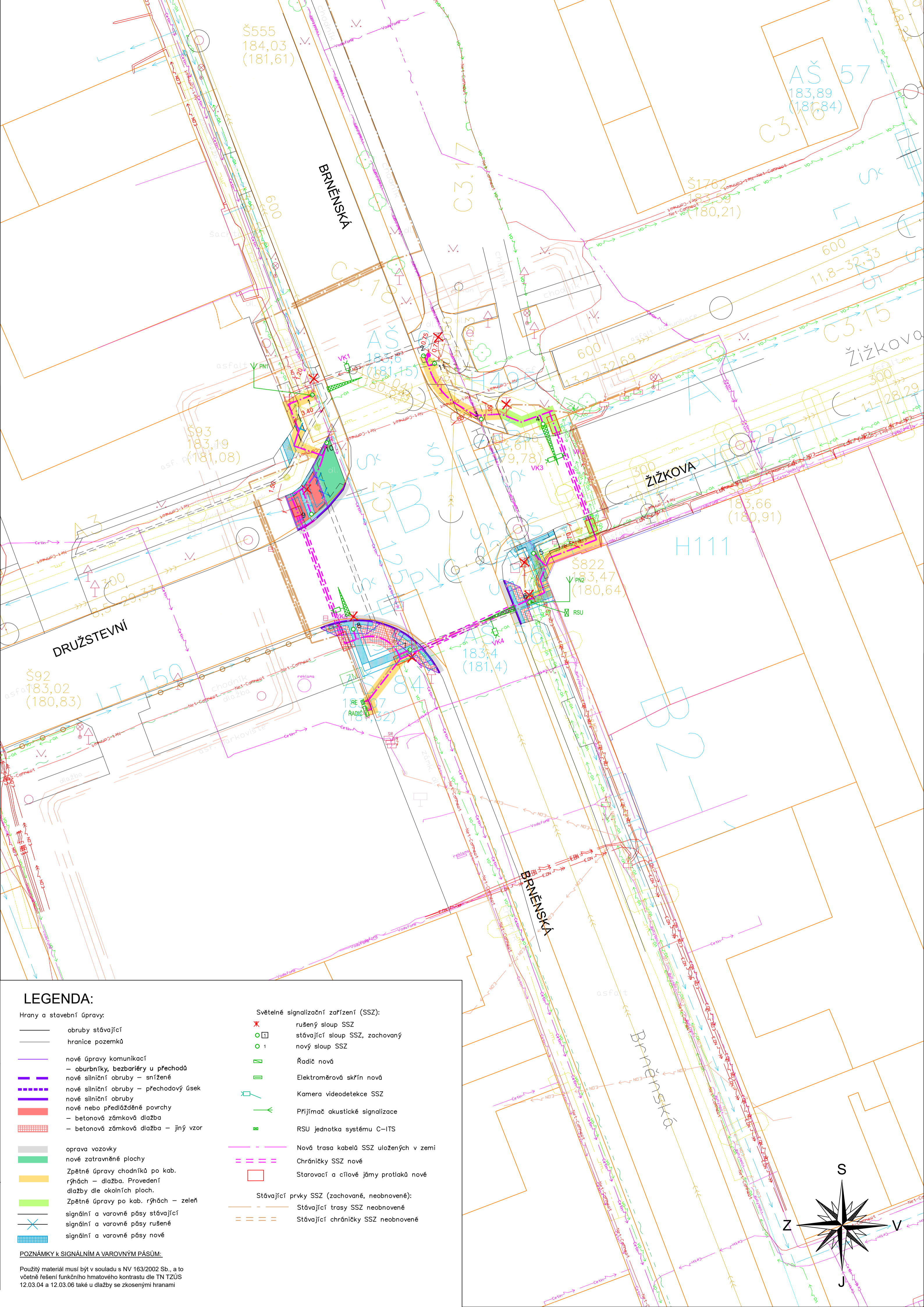


	Nová trasa kabelů SSZ uložených v zemi
	Chráničky SSZ nové
	Starovací a cílové jámy protlaků nové

Stávající prvky SSZ (zachované, neobnovené):

———— Stávající trasy SSZ neobnovené

== Stávající chráničky SSZ neobnovené



Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností.

Umístění zařízení SSZ musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření správců poduličnických zařízení.

V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů SSZ

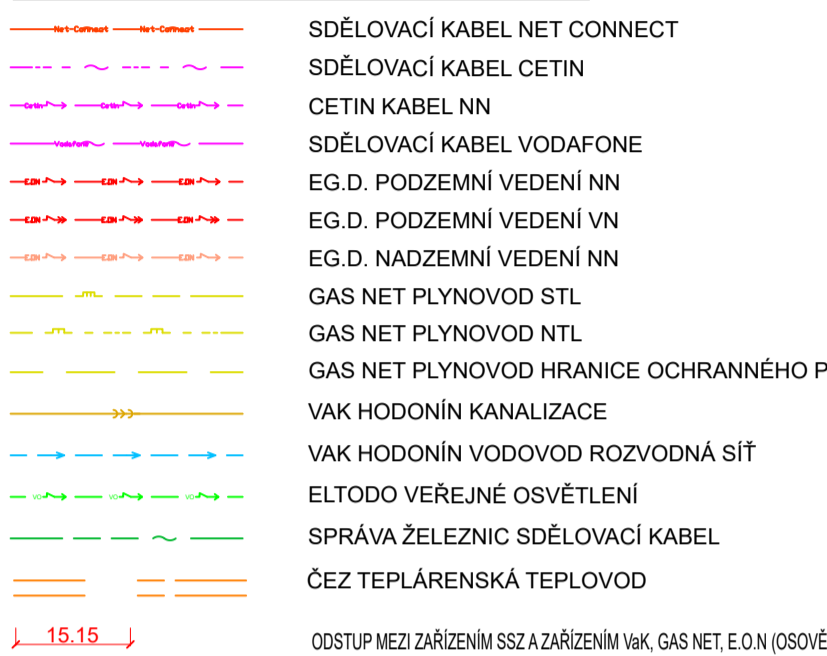
V případě kolize základu sloupu SSZ s kabely jiných správců, bude v základu sloupu SSZ pro tyto kabely zřízen prostup.


Kabelové trasy pod silnicemi budou vedeny novými prostupy - chráničkami založenými protlakem pod vozovou, eventuálně překopem prováděným po polovinách vozovky. V případě průchodnosti stávajících chrániček pod vozovkami mohou být využity.

Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní a proto bude potřeba před zahájení zemních prací všechny inženýrské sítě vytyčit.


Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v PE chráničce DN 110.

### LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH



c)				
b)				
a)	Čistopis PD	Ing. Jiří Průša		01/2025
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

## SSZ BRNĚNSKÁ x ŽIŽKOVA x DRUŽSTEVNÍ

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jiří Průša		 <b>AŽD Praha s.r.o.</b> Divize Automatizace silniční techniky Křivčanova 460/52 Křivčanova, 612 00 Brno T: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz
KONTROLOVAL	Ing. Jan Pančoch		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Průša		
STAVEBNÍK	Město Hodonín, Masarykova náměstí 53/1, 695 35 Hodonín		
MÍSTO STAVBY	Hodonín, křižovatka Brněnská x Žižkova x Družstevní		
NÁZEV STAVBY	HODONÍN - REKONSTRUKCE SZS, SZS U KŘIŽOVATKY BRNĚNSKÁ X ŽIŽKOVA X DRUŽSTEVNÍ		DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ PD ČÍS. ZAKÁZKY
STAVEBNÍ OBJEKT	-		08/2024 840.594 (844) 1:250 DpPS+DPS P53 S16 22
ČÁST	C. SITUAČNÍ VÝKRESY		Č. VÝKRESU C.2
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUACE		